**РУМЫНИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА**

**РУМЫНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ - AFER**

**СЕРТИФИКАТ**

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОМОЛОГАЦИИ**

**СЕРИЯ ОТ, №98/2017**

В соответствии с положениями Решения Правительства Румынии № 626/1998, с дальнейшими дополнениями и изменениями и на основании Отчета №144 с 07.06.2017 Комиссии по технической омологации, удостоверяется то, что критический железнодорожный продукт

**ДРОБЛЕННЫЙ КАМЕНЬ ДЛЯ БАЛАСТИРОВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ**

**КАРЬЕР "NICULITEL" (НИКУЛИЦЕЛ)**

произведенный юридическим лицом

**DUNAPREF CARIERE S.R.L. / ООО "ДУНАПРЕФ КАРИЕРЕ"**

с офисом в общине NICULITEL (НИКУЛИЦЕЛ), село Niculitel (Никулицел), ул. Dealului (Дялулуй), Д. 1, камера 1, окр. Tulcea (ТУЛЧА), зарегистрированного в Национальном Офисе Тогового Реестра под номером J36/67/2012, соответствует разъяснительному техническому документу - Технические условия "Дробленный камень для баластировки линий железных дорог", №184/2005, с уведомлением CNCF "CFR" S.A. (А.О "Национальная железнодорожная компания) и "AFER"(Румынское управление железных дорог) и

БЫЛ ТЕХНИЧЕСКИ ОМОЛОГИРОВАН ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ,

для использования в сфере железнодорожного транспорта.

Железнодорожный критический продукт зачислен в класс риска 2Б.

Главные технические характеристики, которые описывают критический железнодорожный продукт, указаны во вложении данного сертификата.

Настоящий сертификат действитeлeн до 08.06.2022г., в следующих условиях:

- соблюдение положений разъяснительного технического документа и О.М.Т. №290/2000.

Дата выдачи: 09.06.2017г.

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР**

**Victor BADEA / ВИКТОР БАДЕА**

*Неразборчивые печать и подпись*

*Стр. 2*

*Логотип AFER - ONFR* Вложение сертификата

 о технической омологации

 Серия ОТ, №98/2017

В. 4. Физико-механические характеристики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Характеристика** | **Указанные**  | **значения** | **Метод** |
|  | **Категория А** | **Категория Б** | **определения** |
| Коэфициент Los Angeles LARB (%), макс. | 14 | 20 | SR EN 1097-2, приложение А |
| Ударопрочность SZRB (%), макс. | 14 | 22 | SR EN 1097-2, приложение А |
| Коэфициент микро-Deval MDE,RB (%), макс | 11 | 15 | SR EN 1097-1, приложение А |
| Реальная масса (Мг/км), мин |  | 2400 | SR EN 1097-6, приложение Б |
| Водопоглащение (%), макс | 1,5 | 2,5 | SR EN 1097-6, приложение Б |
| Потеря массы (%) макс.\*) после испытания при заморозке - оттаивании | 1,5 | 2,5 | SR EN 1367-1 |
| Объемная масса в насыпи (Мг/км) |  |  | SR EN 1097-3 |
| Инородные тела: дерево, уголь, листья, речные камни, пластик, мазут, масло и т.д. | Не | допускаются | STAS 4606 |

\*) Определяется в случае в котором водопоглощение ≥ 0,5%

**С. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ**

Настоящий сертификат о железнодорожной технической омологоции действителен в следующих условиях:

* сохранения того же источника, карьера Niculitel (Никулицел) и вида породы (магматической - диабаз);
* сохранения тех же технологических требований, которые присутствовали в момент выдачи;
* проведения испытаний и периодических проверок, каждые 2 - 2,5 года, с целью проверки соответствия с типом, как это установленно в техническом разъяснительном документе продукта, Технические условия № 184/2005.

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР**

**Victor BADEA / ВИКТОР БАДЕА**

*Неразборчивые печать и подпись*